

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

VT SAN ANTONIO AEROSPACE, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-516** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

CÉLULA (LIMITADA):

- **THE BOEING COMPANY** **757-200**
767-300
- **EMBRAER S.A.** **ERJ-170-100/200(ERJ175)**
ERJ-190-100/200

NIVEL LINEA Y BASE

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.

- Incluye ensayos e inspecciones de Altímetro y ATC Transponder según RAAC 43, Apéndice E y F.
- Excluye pintura completa de aeronaves.

De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA

- **THE BOEING COMPANY** **737-600 / -700 / -800 / -900**

NIVEL LÍNEA

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo limitado a las tareas que se listan a continuación y solución de novedades surgidas de su ejecución, que no requiera equipamiento o técnicas especiales que excedan lo requerido para dichas tareas:

AMM Task 23-71-00-710-801	AMM Task 34-61-00-201	TC 27-033-00-01 / 02	TC 29-230-00-01
AMM Task 24-31-11-000-801-001	AMM Task 49-61-00-700-801	TC 27-102-00-01	TC 32-030-01-01 / 02-01
AMM Task 24-31-11-400-801-001	TC 23-050-00-01	TC 27-110-00-01	TC 32-080-00-01
AMM Task 24-34-00-710-801	TC 24-080-00-01	TC 27-170-01-01 / 02-01	TC 55-824-01-01
AMM Task 26-26-01-020-801	TC 25-240-00-01	TC 27-187-00-01	TC 55-826-01-01
AMM Task 26-26-01-430-801	TC 25-360-00-01	TC 27-220-01-01 / 02-01	TC 55-838-02-01
AMM Task 34-51-00-710-801	TC 26-365-00-01	TC 29-030-01-01 / 02-01	TC 55-840-02-01

Incluye Preservado y de-preservado de aeronave.

De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.

Sr. Patricio García
Director de Aeronavegabilidad
DA - DNSO – ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2021.-

Fecha de emisión: 22/01/2021.-

Fecha de revisión: 18/08/2020.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

Página 1 de 2

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

VT SAN ANTONIO AEROSPACE, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-516** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

MOTORES (LIMITADA):

- | | |
|--------------------|---|
| ■ ROLLS ROYCE | RB211-535C-37, RB211-535E4-37
RB211-535G4-37, RB211-524C2-19/-B19
RB211-524D4-19/-B19/-39 |
| ■ PRATT & WHITNEY | PW 4000, PW 2037, PW2040 |
| ■ GENERAL ELECTRIC | CF6-80C2, CF34-8E, CF34-10E |

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo limitado a: cambios de accesorios, pruebas, ajustes, reparaciones y alteraciones menores. Excluye overhaul.

De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.

Nota: En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de Aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, listados en el Form. RSM 5.3-1 Rev. IR que ha desarrollado VT SAN ANTONIO AEROSPACE INC., y sus sucesivas revisiones en acuerdo con el procedimiento descrito en el "Repair Station Manual" ítem 5.3.4.2., última revisión.

Sr. Patricio García
Director de Aeronavegabilidad
DA - DNSO – ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2021.-

Fecha de emisión: 22/01/2021.-
Fecha de revisión: 18/08/2020.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)
Página 2 de 2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TAER 1B-516 EEO Rev Ene 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.